



Des luminaires extérieurs économies en énergie

EAS Solutions, spécialisée dans l'éclairage à leds professionnel, annonce qu'elle distribue depuis ce printemps le luminaire LED conique Ariane du néerlandais Innolumis. Celui-ci remplace les lampadaires-boules, décriés pour leur consommation d'énergie et les nuisances lumineuses qu'ils génèrent. « Conformément à l'arrêté du 27 décembre 2018 pour la protection du ciel nocturne et de la biodiversité, le luminaire Ariane possède un ULR inférieur à 1 %, ce qui signifie que 99 % de la lumière est émise vers le bas », précise EAS Solutions. En polycarbonate dépoli ou transparent avec une embase en aluminium, LED Ariane est disponible en plusieurs puissances (10, 16, 24 et 36 W), avec plusieurs profils d'éclairage vers le bas (optique à 360° ou asymétrique) et plusieurs températures de couleur (3 000, 4 000 et 5 000 K, Golden Orange, Bat Light). Sa durée de vie L80/10 % est de 100 000 heures et il est garanti cinq ans.

L'entreprise a également présenté Xion 96, un projecteur à leds « étanche, puissant et très économique en énergie pour des éclairages intérieurs et extérieurs durables et performants ». Ce projecteur est disponible en 3 000 K (4 000 K en intérieur). Il est composé de 96 leds « à très haut rendement » fournies par Osram et consomme 170 W pour un flux lumineux sortant de

20,500 lm. Sa durée de vie est annoncée supérieure à 120 000 heures.

« Le projecteur Led Xion est intégralement fabriqué en France, promet EAS Solutions, et il est entièrement réparable. » Ne nécessitant que peu de maintenance, il permet d'économiser 80 % d'énergie par rapport aux éclairages traditionnels. Éligible aux CEE, il est compatible avec un système de gestion centralisée de l'éclairage et peut être équipé de capteurs de

présence ou d'humidité pour « une meilleure gestion du luminaire, un allongement de sa durée de vie et une diminution de la consommation d'énergie pouvant aller jusqu'à 95 % ».

Xion 96 est conçu pour l'éclairage de parkings et d'infrastructures telles que les gares et les aéroports qui nécessitent souvent un éclairage permanent, mais aussi les sites industriels et les plateformes logistiques. Il équipe aussi des bâtiments accueillant du public, comme des Ephad.

